

DTC概述

窗帘式安全气囊系统包括SRSCM 和两个CAB。当满足SRS 展开条件时,点火电路工作安全气囊展开。当检测到CAB 气体发生器电路电阻过大或过小时,SRSCM 记录上述故障代码。

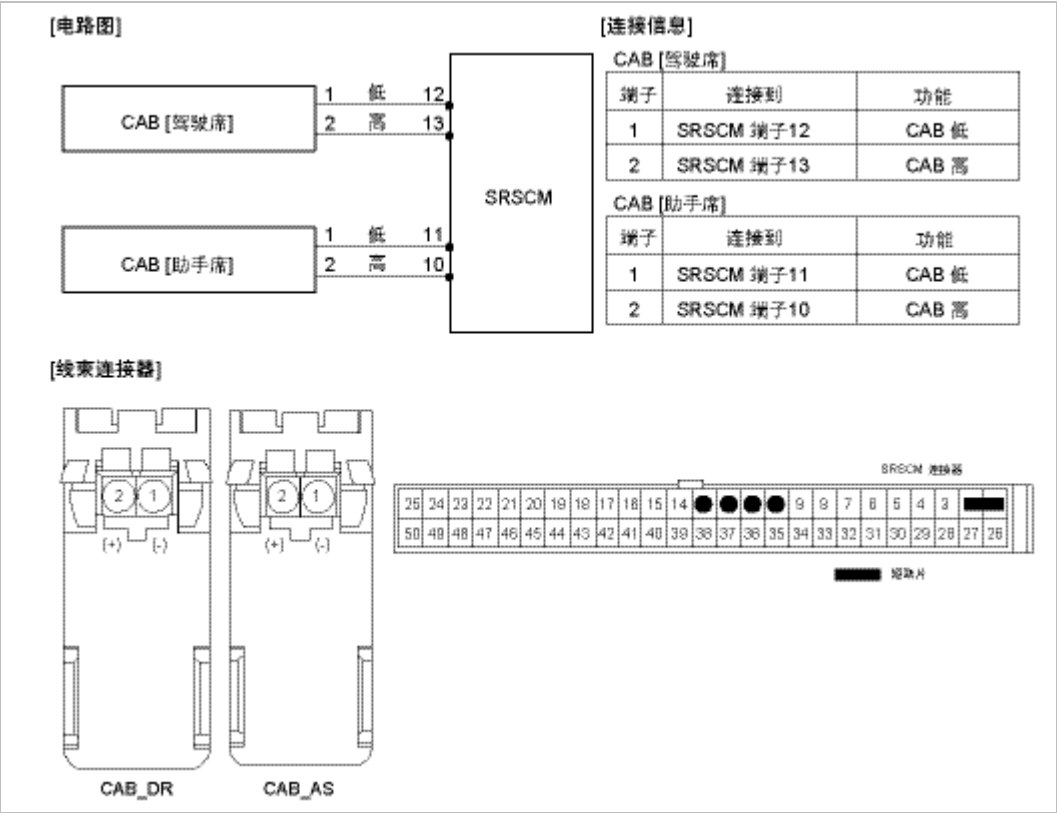
DTC检测条件

DTC	检测条件	可能原因
B1473 B1474 B1477 B1478	• CAB 高(+)与CAB 低(-)电路之间电阻过大或过小 • 窗帘式安全气囊(CAB)故障 • SRSCM 故障	• 导线断路或短路 • 窗帘式安全气囊(CAB)气体发生器 • SRSCM

规格

CAB 电阻: $1.5 \leq R \leq 5.7 \Omega$

电路图



端子与连接器的检查

1. 直观检查所有与DTC相关的连接器的连接状态。
2. 检查连接器和端子。
 - (1) 检查连接器的连接是否牢固。
 - (2) 检查端子是否损坏和腐蚀。

注意

检查过程中,避免损坏连接器。

是否出现故障？

☒ 否 ☐

► 进行下一步。

注意

► 维修故障部件后,检查DTC是否出现。

检查程序

1. 准备

- (1) 将点火开关置于LOCK位置。
- (2) 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
- (3) 拆卸DAB总成,分离DAB连接器。
- (4) 分离PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。
- (5) 分离SRSCM连接器。

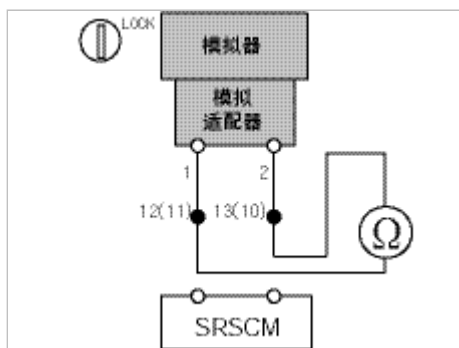
2. 检查CAB 电阻

注意

即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电阻。

- (1) 在CAB 线束侧连接器上连接模拟器和模拟适配器。
 - 参考维修手册“专用维修工具”SST 页模拟器和模拟适配器部分。
- (2) 测量SRSCM 线束侧连接器13(10)号和12(11)号端子之间的电阻。

CAB 电阻: $1.5 \leq R \leq 5.7 \Omega$



电阻值是否符合规定?

☐ 是

► 更换窗帘式安全气囊总成(CAB)。

☐ 否

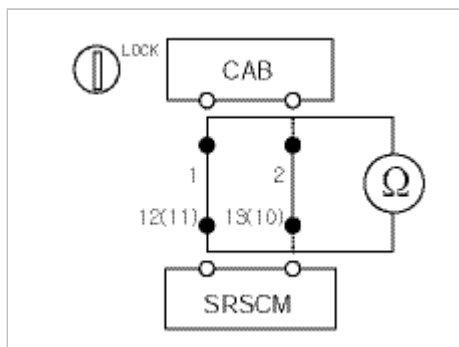
► 检查是否断路。

3. 检查是否断路

(1) 测量CAB 线束侧连接器1 号端子与SRSCM 线束侧连接器12(11)号端子之间的电阻。

(2) 测量CAB 线束侧连接器2 号端子与SRSCM 线束侧连接器13(10)号端子之间的电阻。

规定(电阻):低于1Ω



电阻值是否符合规定？

☐ 是

► 检查是否短路。

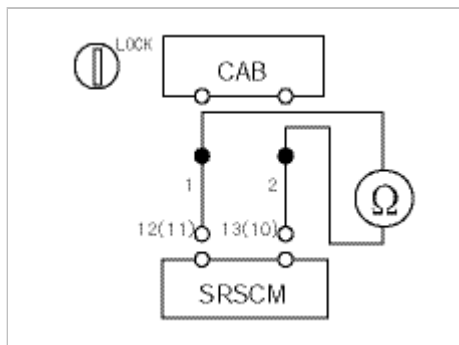
☐ 否

► 维修或更换CAB 和SRSCM 之间的导线。

4. 检查是否短路

(1) 检查是否短路测量CAB 线束侧连接器1 号和2 号端子之间的电阻。

规定(电阻):无穷大



电阻值是否符合规定？

是

► 进行下一步。

否

► 维修或更换CAB 和SRSCM 之间的导线。

5. 删除 DTC 并再次进行检查。

- (1) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (2) 连接PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。
- (3) 连接SRSCM连接器。
- (4) 连接蓄电池负极端子导线。
- (5) 将HI-DS SCAN连接到诊断连接器上。
- (6) 点火开关置于“ON”。
- (7) 用HI-DS SCAN 删除 SRSCM 记忆的 DTC。
- (8) 将点火开关置于LOCK位置,并至少等待30秒钟。
- (9) 将点火开关置于ON 位置,并至少等待30 秒。
- (10) 用HI-DS SCAN 再次进行检查。

上述 DTC(s)是否删除？

是

► 是间歇故障或维修故障后没有删除SRSCM记忆故障代码导致的。

否

► 用新品更换SRSCM 后再次进行检查。此时,如果工作正常,可能SRSCM 出现故障(更换SRSCM)。